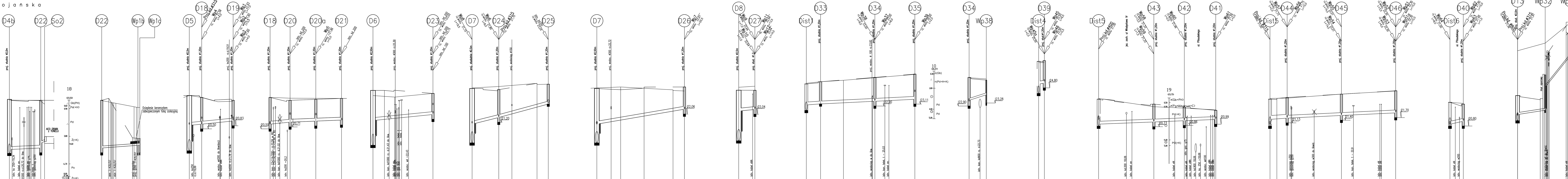


u l. Ś w i ę t o j a ń s k a



P.P. 15,0m nrm.

Rzędne terenu istniejącego										
Rzędne terenu projektowanego										
Rzędne dna kanalu deszczowego										
Głębokości istn. (proj.)										
Srednice i materiał										
Spadki i długości										
Odległości										
Hektometry										

3001		Przebudowa układu drogowego Droga Sw. Maksymy wraz z budową tunelu wyprowadzącego pod Droga Gdyni, teren ul. 11 PPK w Gdyni																		
		PROFIL PODŁOŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ																		
2901		<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Stadium opracowania:</td> <td colspan="2">PROJEKT WYKONAWCZY</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Data: 01.2009</td> <td colspan="2">Skala: 1:100/500</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Wzrost: 1932</td> <td colspan="2">Wzrost: 1932</td> <td></td> </tr> </table>				Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			Data: 01.2009		Skala: 1:100/500			Wzrost: 1932		Wzrost: 1932		
		Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY																
Data: 01.2009		Skala: 1:100/500																		
Wzrost: 1932		Wzrost: 1932																		
2901	Projektant: Opracowanie: Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Wynowski inż. Ryszard Bajcar inż. Bożena Kujawa tech. Bożena Mikulka mgr inż. Regina Jarmolowicz																		